

VEB Sachsenring
 Automobilwerke Zwickau
 - Abt. Kundendienst -

Informationsdienst Tr. 577 I

Nullserie schraubengefederte Hinterachse

In der Zeit vom 20.11. bis 27.11.87 wurden die Nullserienfahrzeuge Trabant 601 mit schraubengefederter Hinterachse gefertigt. Gegenüber den im "Reparaturhandbuch - Weiterentwicklung - Pkw Trabant 601", 3. Auflage, Abschnitt 2.1., aufgeführten technischen Daten ergeben sich folgende Änderungen:

- Vorderachse bei Einsatz von Diagonalreifen 5.20-13
 Vorspur (unbelastet) $0^{\circ}50' \dots 1^{\circ}10' \approx 5 \dots 7 \text{ mm}$
 Vorspur (belastet) $0^{\circ} \dots 0^{\circ}20' \approx 0 \dots 2 \text{ mm}$
- Für die Nullserie und Serie P601/88 kommen als Überbrückung bis zur Produktionsaufnahme in der DDR Druckfedern aus der CSSR zum Einsatz. Dabei macht sich eine andere Sortierung der Druckfedern in den einzelnen Gruppen erforderlich.

Federvarianten Limousine

$d = 11 \text{ mm}$, $d_m = 99 \text{ mm}$, $i_g = 8,5$ $l_o = 302,5 \text{ mm}$

Gruppe	$F_{\text{prüf}}$ in N	Farbe
1	2823 ... 2905	blau
2	2738 ... 2822	gelb
3	2655 ... 2737	grün

Universal

$d = 11,5 \text{ mm}$, $d_m = 98 \text{ mm}$, $i_g = 8,5$ $l_o = 289 \text{ mm}$

Gruppe	$F_{\text{prüf}}$ in N	Farbe
1	3087 ... 3177	weiß
2	2994 ... 3086	braun
3	2903 ... 2993	orange

Die reklamierten Federbeine sind während der Garantiezeit bis auf Widerruf an den VEB Sachsenring, Abt. Kundendienst, einzusenden. Weiterhin tritt für die Nullserienfahrzeuge mit schraubengefederter Hinterachse für die 1. und 2. Garantiedurchsicht das Preiskarteiblatt Nr. 5/87 vom 20. 10. 1987 in Kraft.

	1. Durchsicht	2. Durchsicht
km-Stand	1000 ... 1500 km	9500 ... 10000 km
Regelleistungspreis	30,00 M	30,00 M
75 % IPÄ	22,50 M	22,50 M
Kundendienstleistungen	<u>6,00 M</u>	<u>6,00 M</u>
	58,50 M	58,50 M
	=====	=====

Die durchzuführenden Arbeiten sind dem Fahrzeug beigelegten Vertragswerkstättenverzeichnis, Seite 69, zu entnehmen. Die Verzeichnisse sind mit einem roten Aufdruck "Neue Durchsichtsintervalle!" auf dem Deckblatt versehen.

Wir bitten unsere Vertragswerkstätten, die Durchsichtsabschnitte bei diesen Nullserienfahrzeugen vor dem Einsenden mit einem roten diagonalen Strich zu kennzeichnen.

Zwickau, den 10.12.1987
KVD 2 Pa/ZS 6



Illmann
Leiter der Hauptabteilung Vertrieb



Kahl
Amt. Kundendienstleiter

Zur Kenntnis
genommen:

Betriebs- Meister Lagerleiter Kundendienst-
leiter Ersatzteile beauftragter
