

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau
- Kundendienst -

EILINFORMATION Tr. 568 J - 284 A

Einsatz einer Kupplungsscheibe mit asbestfreiem Belag

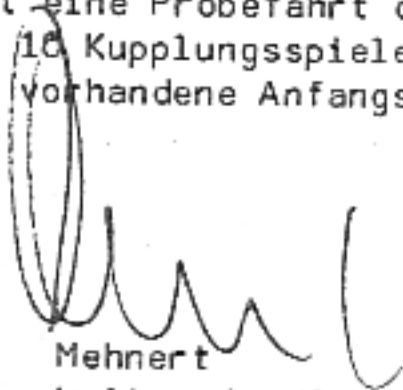
Auf der Grundlage der zentralen Aufgabenstellung zur Ablösung von asbesthaltigen Werkstoffen wird durch den VEB Renak Reichenbach, den VEB Cosid Coswig und den VEB Sachsenring Zwickau der Serieneinsatz einer Kupplungsscheibe mit asbestfreiem Belag, Typ Cosid 200, für die Erstausstattung des Pkw Trabant 601 sowie als Ersatzteil vorbereitet. Die Bereitstellung der ET erfolgt ab Juni 1987, der Serieneinsatz für den P601 ist für Juli 1987 vorgesehen.


Durch die Ablösung von Asbest werden gesetzlichen Forderungen Rechnung getragen und die Arbeits- und Lebensbedingungen auch in unseren Vertragswerkstätten verbessert.

Durch umfangreiche Versuche wurde nachgewiesen, daß die Kupplungsscheiben einen höheren Gebrauchswert aufweisen und eine höhere Grenznutzungsdauer erreichen. Auf den Kupplungsscheiben mit dem neuen Belag befindet sich ein Schiebeschild mit der Zahl 00980. Der Belag hat gegenüber dem herkömmlichen Belag eine etwas dunklere Färbung; als Armierungswerkstoff werden Glasfasern eingesetzt.

Jedes Reibmaterial erfordert eine fett- und ölfreie Montage. Der Reibbelag Typ 200 reagiert empfindlicher auf Fett und Öl als der bisherige asbesthaltige Belag. Weiterhin weist das neue Reibmaterial ein verändertes Einlaufverhalten in Form eines Anfangsschlupfes auf, welcher jedoch nach ca. 10 Kupplungsspielen beseitigt ist und dann nicht mehr auftritt. Besteht die Notwendigkeit, die Kupplungsscheibe zu wechseln - die Austauschbarkeit ist gewährleistet -, sind die Reibfläche der Schwungscheibe und die Kupplung gründlich zu säubern. Bei Motoren mit Kolbenringabdichtung sind die Abzieherbohrungen in der Schwungscheibe in jedem Fall zu verschließen. Es muß unbedingt auf eine fett- und ölfreie Montage geachtet werden. Danach ist eine Probefahrt durchzuführen, um das Einlaufverhalten zu normalisieren (ca. 10 Kupplungsspiele). Damit ist bei öl- und fettfreien Kupplungsreibflächen der vorhandene Anfangsschlupf abgebaut und die Kupplung normal funktionstüchtig.

Zwickau, den 19.6.1987
KVD 2 Ra/ZS 3/6


Mehnert
Leiter der Haupt-
abteilung Vertrieb


Kahl
amtierender
Kundendienstleiter

Zur Kenntnis
genommen:

Betriebs- leiter	Meister	Lagerleiter Ersatzteile	Kundendienst- beauftragter
---------------------	---------	----------------------------	-------------------------------