



*Informations*

**SACHSENRING**

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr 147 I/A 70

### **Nacharbeit an Kurbelgehäusen der Motoren 500 cm<sup>3</sup> und 600 cm<sup>3</sup>**

Vom VEB Barkas wird mitgeteilt, daß im Zuge der weiteren Verbesserung der Motoren eine Veränderung des Durchmessers des Pleuelkopfes und eine Verstärkung des Schaftes erfolgt.

Während die derzeitige Serienpleuelstange im kleinen Pleuelkopf einen Durchmesser von 33 mm aufweist, wird ab etwa II. Quartal 1964 der Durchmesser auf 37 mm erhöht.

Auf Grund des breiteren Pleuelschaftes macht sich ebenfalls eine Änderung des Kurbelgehäuse-Oberteiles hinsichtlich der Aussparung für das Pleuel von 67 mm auf 69 mm erforderlich.

Werden derartige Kurbelwellen, die leicht an dem größeren Pleuelkopf erkenntlich sind, in ältere Kurbelgehäuse eingesetzt, die noch nicht die Verbreiterung auf 69 mm aufweisen, so ist das Kurbelgehäuse nach der Skizze (siehe Rückseite) nachzuarbeiten.

**VEB SACHSENRING**

Automobilwerke Zwickau

Vogel  
Leiter des Vertriebes

Hertel  
Leiter des Kundendienstes

Zwickau, den 7. Februar 1964  
KAD/1 Ca/ZS 2

