



Information

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr. 144 I/A 68

Zweihebelunterbrecher mit Fliehkraftverstellung 8321.2/2

Am 26. November 1963 hat serienmäßig der Unterbrecher mit automatischer Verstellung des Zündzeitpunktes durch Fliehkraftverstellung ab

Motor-Nr. 60-60182

eingesetzt.

Der Fliehkraftversteller wurde zur Verbesserung des Kaltstartes und der Laufruhe des Motors im Leerlauf entwickelt. Mit Rundschreiben Tr. 140 I/A 65 vom 17. September 1963 haben wir Sie bereits über die Zündpunkteinstellung sowie die Wartung und Pflege informiert.

Die erwähnte Aufspreizvorrichtung 8329.2 kann über unser Ersatzteilvertriebslager bezogen werden.

Die Befestigung des Nockenrähgers (Fliehkraftversteller) an der Kurbelwelle und des Gehäuses am Motor ist wie bisher. Das Gehäuse für den Fliehkraftversteller ist als Einzelteil mit dem bisherigen nicht austauschbar.

Die Unterbrecherplatte verändert sich nicht, hat jedoch durch Einführung einer Flachsteckverbindung an den Kondensatoren befestigte Kontaktwinkel. Hierzu sind verlängerte Unterbrecherleitungen mit angeschlagenen Flachsteckhülsen B 2,5 TGL 14850 erforderlich.

Durch eine neue Keilriemenscheibe mit engem Luftspalt wird eine genügende Abdichtung des Unterbrechers gegen Staub und Spritzwasser erzielt.

Der bisherige Zweihebelunterbrecher ohne Fliehkraftversteller wird als Ersatzteil weitergefertigt.

Für die Typen P 50 kann das zuletzt für den P 60 verwendete Gehäuse 8321.2/1-210 (4) verwendet werden, wobei der Koltearm unbenutzt bleibt.

In die Typen P 50 soll das neue Gerät mit Fliehkraftversteller wegen der größeren Baulänge und der sich daraus ergebenden Demontageschwierigkeiten des Triebwerkes nicht eingebaut werden.

Beim Motor P 60 ist der Anbau des Unterbrechers mit Fliehkraftverstellung möglich, jedoch ist zur besseren Abdichtung die neue Keilriemenscheibe mit einzubauen.

Nachstehend geben wir Ihnen eine Aufstellung über die Ersatzteile des neuen Gerätes:

Benennung	Ersatzteil-Nr.	Anzahl je Fahrzeug
Zweihebelunterbrecher	8321.2/2	
Deckel	8321.2-000:1	1
Gehäuse, vollständig	8321.2/2-010	1
Grundplatte, vollständig	8321.2/2-100	1
Grundplatte	8321.2/2-100:1	1
Stromschiene	8321.2-100:2	1
Stromschiene, kurz	8321.2/2-100:2	1
Kontaktfahne	8321.2/2-100:3	2
Fliehkraftversteller	8321.2/2-200	1
Zugfeder	8321.2/2-200:1	2
Nockenträger, vollständig	8321.2/2-201	1
Nocken, vollständig	8321.2/2-202	1
Fliehgewicht, vollständig	8321.2/2-210	2
Unterbrecher	8320.1	1
Unterbrecher mit Filzwischer	8320.1/3	1
Fixierbolzen	8321.1-100:2	1
Scheibe	5,2 x 10 x 0,5 FEKN 16	2
Zylinderschraube	M 3 x 5 FEKN 35	1
Zylinderschraube	M 4 x 6,5 FEKN 35	2
Kondensatorschelle	A IKAN 134	2
Zylinderschraube	AM 4 x 6 TGL 0-84-5 S	2
Zylinderschraube	AM 4 x 8 TGL 0-84-5 S	2
Splint	1 x 10 TGL 0-94 St	2
Scheibe	4,3 TGL 0-125 St	1
Schiebe	5,3 TGL 0-125 St	2
Sechskantmutter	M 4 TGL 0-934-5 S	1
Zündkondensator	G TGL 5187	2
Federring	B 4 TGL 7403	5
Isolierschlauch	B 6 x 7,2 x 16 TGL 13323 ge	2
Leitung von Zündspule zum Unterbrecher	4160 831 04	1

Zwickau, den 4. Dezember 1963
KAD 1 Neu/Re.

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

Vogel Hertel
Leiter des Vertriebes Leiter des Kundendienstes

Bl. leg. 26