



## MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr. 138 J - A 63

### **Auspuffanlage**

Ab Fahrgestell-Nr. 6321 501 wurde der mit der Bodengruppe verschweißte Heckträger konstruktiv neu ausgebildet. Hierdurch machte es sich erforderlich, die Lage des Haltewinkels für das Auspuffrohr zu korrigieren.

Beim Einbau von Ersatz-Nachschalldämpfern kann unter Umständen die Halterung des Auspuffrohres etwas schief stehen.

### **Hauptbremszylinder**

Ab Fahrgestell-Nr. 6307135 wird ein neuer **Plastbehälter vollständig mit Verschraubung**, mit der Ersatzteil-Nr. 75-75:179/04 eingebaut. Er ist gegen die bisherige Ausführung, Ersatzteil-Nr. 75-75:102/04, voll austauschbar. Die Ersatzteil-Nr. für den Plastbehälter (Einzelteil) ändert sich in 75-75:181/03. Wir bitten, den Ersatzteil-Katalog Ausgabe 1963 - Seite 143 - zu korrigieren.

### **Bremsbelag für Instandsetzungssektor**

Für den Instandsetzungssektor steht seit einiger Zeit Bremsbelag zur Verfügung, der 5 mm dick ist. Der Serienbelag ist bekanntlich 4 mm dick.

Es ist erforderlich, darauf hinzuweisen, daß dieser 5 mm dicke Belag nur in solchen Fällen verwendet werden sollte, in denen die Bremstrommel ausgedreht wurde.

### **Kontrolle von Bremsleitungen**

Wir möchten darauf hinweisen, daß beim Einbau neuer Bremsleitungen unbedingt eine Dichtprüfung in der Form durchzuführen ist, daß alle Bremsleitungen mit ihren Verwindungen und Anschlüssen einer Sichtkontrolle auf Ölverlust zu unterziehen sind. Dabei ist selbstverständlich der Bremsfußhebel zu betätigen.

### **Vorderfederbefestigung**

Aus gegebener Veranlassung möchten wir nochmals auf das Rundschreiben Tr. 76 hinweisen.

Es ist hier ganz klar gesagt, daß bei allen „Trabant“-Fahrzeugen, die der Werkstatt zugeführt werden, die Befestigungsschrauben auf Festsitz zu prüfen sind.

Bei Fahrzeugen bis Fahrgestell-Nr. 5012650 sind in jedem Fall die Federringe zu entfernen und durch Kontermuttern M 12X1,5 DIN 934 m zu ersetzen. Diese Kontermuttern wurden später ab genannter Fahrgestell-Nr. serienmäßig verwendet.

### **Lenkung**

Bei der Montage von neuen Führungsschienen ist darauf zu achten, daß der Lenkstockhebel **in allen Stellungen mindestens 3 mm tief eintaucht**. Im Bedarfsfall sind unter die Führungsschiene Unterlegscheiben zu montieren oder die angeschweißten Befestigungslaschen nachzurichten.

### Hinterachse

Durch geringfügige Änderungen am Dreiecklenker macht sich eine Korrektur der Ersatzteil-Nr. im Ersatzteil-Katalog Ausgabe 1963 – Seite 127 – erforderlich.

Die Ersatzteil-Nr. 4111 197 03 bzw. 4111 198 03 ändert sich in 4111 197 13 bzw. 4111 198 13. Für diese Dreiecklenker gelten die Lagerböcke 4109 059 03 links und 4109 060 03 rechts für die Befestigung der Stoßdämpfer. Bei Bestellung von Dreiecklenkern, die als Ersatz ab 1. Fahrzeug gelten, müssen ebenfalls die neuartigen Lagerböcke mit bestellt werden.

Zwickau, den 6. September 1963  
KAD Co/Re.

**VEB SACHSENRING**  
Automobilwerke Zwickau

Hertel  
Leiter des Kundendienstes

Dietrich  
Stellv. Leiter des Kundendienstes