



SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/128 - I u. A 56

Wir informieren Sie mit diesem Rundschreiben über eine Reihe technischer Änderungen an unseren „Trabant“-Fahrzeugen, die Sie bitte beachten wollen:

Kupplung

Verwendung von Kupplungen, Mitnehmerscheiben sowie Druckringen für P 50 / P 60 für Ersatzzwecke

für P 50 und P 50 / 1

Kupplung K 4,5 4162 001/13 (Renak-Nr. 1880 390)

Mitnehmerscheibe 4162 002/13 (Renak-Nr. 1860 290) starre Ausführung

Druckring 4162 011/14 (Renak-Nr. 1856 310)

für P 50 / 2 und P 60

Kupplung LR 5 4209 062 09 (Renak-Nr. 018 303 000/02)

Mitnehmerscheibe 4209 061 03 (Renak-Nr. 018 060 002/03) geschränkte Ausführung

Druckring 4209 058 09 (Renak-Nr. 018 056 001/04)

Die Kupplung K 4,5 S, die ab Einsatz Synchrongetriebe bis Einsatz P 60 serienmäßig eingebaut wurde, war nur eine Zwischenlösung und wird im Ersatzteilelager nicht mehr geführt. Als Ersatz dafür ist die Kupplung LR 5 mit der dazugehörigen Mitnehmerscheibe und dem dazugehörigen Druckring einzubauen.

Beachten Sie bitte, daß für die Kupplung K 4,5 in jedem Falle nur die starre Mitnehmerscheibe und für die Kupplung LR 5 nur die geschränkte Ausführung verwendet werden darf.

Befestigung der Dreieckenker

Ab Fahrgestell-Nr. 63 - 03 929 Lim.-Standard

63 - 41 837 Lim.-Sonderwunsch

63 - 71 183 Kombi

haben sich die Befestigungsschrauben für Dreieckenker in M 12 x 1,5 x 60 DIN 961 geändert. Die Lagerhälfte 4101 166 14 ändert sich im Zusammenhang damit in Lagerhälfte vollständig 4111 207 05. Einsatz beider Teile ab erstem Fahrzeug gültig. Durch Veränderung der Lagerhälfte 4101 166 14 in Lagerhälfte 4111 207 05 tritt eine Montageerleichterung ein und ein besserer Festsitz der Schrauben wird gewährleistet.

Bitte prüfen Sie innerhalb der Durchprüfungsarbeiten die Befestigungsschrauben auf Festsitz und teilen Sie uns etwaige Mängel formlos mit.

Die Veränderung der Lagerhälfte ist erkennbar durch den weiter herausstehenden Schraubenkopf der Befestigungsschraube M 12 x 1,5 x 60 DIN 961.

Öldruckbremslichtschalter

Die Gummikappe Nr. 496 044 - 0 am Öldruckbremslichtschalter entfällt

bei Limousine ab Fahrgestell-Nr. 63 - 02 548

bei Limousine-Sonderwunsch ab Fahrgestell-Nr. 63 - 41 300

bei Kombi Fahrgestell-Nr. 63 - 70 814

bei Camping Fahrgestell-Nr. 63 - 80 080.

Scharniergelenkwelle

Mit Einsatz der verstärkten Gelenkwelle ist der Scharnierbolzen lang Nr. 4172 564 35 werkseitig durch den Sicherungsring 4172 674 05 gesichert. Im Reparaturfall tritt an Stelle des obengenannten Sicherungsringes der Sicherungsring 10 x 1 DIN 471.

Der Bedarf ist über das Ersatzteilelager Wllkau-HaBlau anzufordern.

