



# Information

## SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/110 — I

### PKW »TRABANT« MIT SYNCHRONGETRIEBE

Wir bringen Ihnen hiermit zur Kenntnis, daß ab 1. April 1962 der »Trabant« serienmäßig mit synchronisiertem Getriebe zur Auslieferung gelangt. Mit Rundschreiben Tr/104 — I und A 40 wurde bereits gemeldet, welche Teile sich mit dem Einsatz des Synchrongetriebes verändern.

Der in den letzten Monaten bei uns eingegangene Schriftwechsel läßt erkennen, daß seitens der »Trabant«-Besitzer großes Interesse besteht, die Fahrzeuge ohne synchronisiertes Getriebe auf Synchrongetriebe umzubauen. Zunächst möchten wir zu Ihrer Information dazu folgendes sagen:

Die Lieferung von Synchrongetrieben und der dazugehörigen Umbauteile im Jahre 1962 ist nicht gegeben. Da wir jedoch daran interessiert sind, in Erfahrung zu bringen, was 1963 diesbezüglich auf uns zukommt, möchten wir Sie hiermit bitten, uns bis 30. Januar 1962 mitzuteilen, welche Erfahrungen Sie bezüglich des Umbaus auf synchronisiertes Getriebe bisher gesammelt haben und welcher Bedarf für das Jahr 1963 für Sie in Frage käme. Es ist uns selbstverständlich klar, daß Sie uns keinesfalls ganz konkrete Angaben machen können, aber trotzdem müssen wir Sie bitten, uns bei der Bedarfsermittlung entsprechend zu unterstützen, damit wir die Planung für das Jahr 1963 durchführen können.

Für den Umbau auf Synchrongetriebe werden folgende Neuteile benötigt:

1 Getriebe	4210 102 00
1 Schwungrad vollständig	4160 774 00
4 Stiftschrauben M 8 × 40	TGLO 835
2 Stiftschrauben M 12 × 65	TGLO 835
1 Kupplung komplett	4209 004 03
1 Mitnehmerscheibe	4209 061 03
1 Druckring	4209 060 09
1 Hilfsrahmen vollständig	4163 069 00
2 Övallager	4163 085 04
1 Motoraufhängung	4163 086 04
1 Anschlußwinkel	4163 084 04
1 Scharniergelenk vollständig	4172 687 03
1 Scharniergelenk vollständig	4172 688 03
2 Scheiben	4172 657 05
2 Gelenkboizen	4216 017 04
2 Schleuderringe	4172 654 04
2 Manschetten	4216 031 04
2 Zugfedern	27 HON 652
2 Ringe	60 HON 633

Der EV-Preis der erforderlichen Umbauteile beläuft sich auf etwa 1300 DM bis 1400 DM. Zu diesem Betrag kommen dann noch die Kosten der entstehenden De- und Montagearbeiten.

Es ist wichtig, daß der von uns genannte Termin (30. Januar 1962) von Ihnen eingehalten wird, damit unsere Planung entsprechend gut vorgearbeitet werden kann.

Zwickau, den 28. Dezember 1961

KAD He/Hf

VOGEL

HERTEL

Vertriebsleiter

Kundendienstleiter