



Informationen

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/107-I und A 43

Motor-Aufhängung

Die Motoraufhängung vollst. vorn, Stück-Nr. 4163 046 04, 2 Stück, und die Motoraufhängung vollst. hinten, Stück-Nr. 4163 054 04, 1 Stück (Ersatzteilliste Ausg. 1961, Tafel 19, Bild 14 und 17), gelten nur für Fahrzeuge P 50/1 ohne Synchrongetriebe.

Für Fahrzeuge P 50/2 mit Synchrongetriebe werden die Motoraufhängungen (Ovallager) vollst. vorn, Stück-Nr. 4163 085 04, 2 Stück, und die Beilegescheibe Stück-Nr. 4163 103 05 (Gummi) für die rechte Seite sowie die Motoraufhängungen (Rundlager) vollst. hinten, Stück-Nr. 4163 086 04, 1 Stück, eingebaut.

Bolzen für Handbremshebel

Ab Juli 1961 kommen Handbremshebel in geänderter Ausführung zum Einbau, bei denen die Bolzen durch Seegerringe gesichert wurden. Ab Baujahr 1962 kommen wahlweise Bolzen mit Splintsicherung zum Einbau. Nach Aufbrauch der Bolzen, Teile-Nr. 436 141 - 0 für Wagen, welche bis Juni 1961 zur Auslieferung gelangten, werden als Ersatz für alle TRABANT-Wagen nur noch Bolzen, Teile-Nr. 4126 071 04 bzw. 4126 071 14 geliefert. Hinzu kommen zwei Splinte 3 x 22 DIN 94 bzw. zwei Sicherungsringe 14 x 1 DIN 471.

Wir bitten Sie, beide vorgenannten Punkte im Ersatzteilkatalog zu berichtigen.

Kennzeichen-Beleuchtung für Kombi-Wagen

Wir bringen Ihnen weiter zur Kenntnis, daß ab Baujahr 1962 für TRABANT-Kombi-Wagen die direkte Kennzeichen-Beleuchtung zum Einsatz kommt. Als Kennzeichenleuchte kommt die gleiche wie für Limousine IKA-Kenn-Nr. 8528.2/2 in Frage.

Zwickau, den 2. März 1962

KAD He/Hf.

i. V. Schneider
Vertriebsleiter

Hertel
Kundendienstleiter