



Information

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/103 I und A 39

Pleuellagerung

Wir bringen Ihnen hiermit zur Kenntnis, daß ab Motor-Nr. 51-093 634 die Pleuellagerung von vollrolliger in Fensterköfigausführung umgestellt wurde.

Dichtring vollständig für Kurbelwellen-Mittellager

Es sind Einzelfälle zu verzeichnen, wo der Mittellager-Dichtring bei nicht einwandfreiem Sitz Geräusche verursacht und ausgewechselt werden muß.

Dabei ist zu beachten, daß Dichtringe in zwei Ausführungen bestehen.

Teil Nr. 4160 511 03 mit 37er Bohrung (alte Ausführung)

Teil Nr. 4160 511 13 mit 42er Bohrung (neue Ausführung)

Je nach Feststellung ist es auch vertretbar, in derartigen Fällen zwischen die Trennflächen der beiden Dichtringhälften ein Papierblättchen beizulegen, wodurch erfahrungsgemäß die Beanstandung behoben ist.

Lichthupe

Ab Fahrgestell-Nr. 61 30 001 und K 61 03 501 werden alle „Trabant“-Wagen mit Lichthupe ausgerüstet.

In Verbindung hiermit ändert sich folgendes:

Sicherungsdose Teil Nr. IKA Nr. 8811.105

4253 450 04

wird ersetzt durch IKA Nr. 8811.106

4253 454 04

Schmelzeinsatz Teil Nr. 8 Din 72 581 (1x) wird ersetzt durch 25 DIN 72 581

Leitung Teil Nr. 4141 107 04 kommt neu hinzu.

Türaußenhaut

Die Befestigung der Türaußenhaut erfolgt stirnseitig durch Treibschrauben. Ab Mitte September wurden serienmäßig beiderseitig je 2 Treibschrauben durch durchgehende Schrauben mit Muttern ersetzt.

Für De- und Montagearbeiten ist es von Vorteil, hierzu einen Spezialsteckschlüssel anzufertigen, worauf wir hiermit hinweisen möchten.

Zwickau, den 28. Oktober 1961
KAD/1 H/Hä

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

Vogel
Vertriebsleiter

Hertel
Kundendienstleiter