



**SACHSENRING**

**MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU**

Tr / 75 I und A 23

### **Vergaser-Zwischenflansch 4160 528 04**

Der zwischen Vergaser und Kurbelgehäuse-Oberteil montierte Zwischenflansch entfällt. Dieser ist jetzt an das Kurbelgehäuse-Oberteil angegossen. Die Änderung kam ab Moto -Nr. 60-52870 zum Einsatz.

### **Türschloß**

Die Schließzylinder der Türschlösser sind ab Fahrgestell-Nr. 6030500 und K 602500 mit Silikonöl versehen. Eine Verwendung von anderen Ölen ist für die Schlösser zu vermeiden.

### **Vergaser 28 HB 2-1**

Dieser Vergaser wurde ab Motor-Nr. 51-59761 eingebaut. Wie wir Ihnen bereits mitteilten, bleibt die Düsenbestückung, bis auf die Luftkorrekturdüse, die auf 170 geändert wurde, die gleiche wie beim Vergaser 28 HB 1-1. Bei den ersten Motoren, die mit diesem Vergaser ausgerüstet wurden, wurde eine 150er Luftkorrekturdüse eingesetzt. Das Schwimmerventil ist 25 (2,5 mm) und die Halteschraube für die Hauptdüse befindet sich rechts am Schwimmergehäuse. Die Leerlauf-Kraftstoffdüse befindet sich auf derselben Seite wie bisher und ist nach oben versetzt. Die Funktion beider Vergaser ist die gleiche.

### **Dreiecklenker 411159 00/160 00**

In nächster Zeit setzt eine Federabhängung ein. Hierdurch ist eine andere Bramsleitung und eine andere Anordnung des Abstützwinkels 411160 / 141 00 am Dreiecklenker bedingt. Um die Ersatzteilehaltung zu vereinfachen, werden in Zukunft nur noch die oben beschriebenen Dreiecklenker geliefert. Als Ersatz für ältere Fahrzeuge ist demnach der Abstützwinkel auf der gegenüberliegenden Seite anzubringen. Die Schweißung hat elektrisch mit Elektrode T: VII m zu erfolgen. Siehe Skizze.

Zwickau, 23. Dezember 1960

Vogel,  
Vertriebsleiter

Haustein,  
Kundendienstleiter

Bitte wenden!

