



SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/73 J u. A 22

Radlager-Abdichtung für Wagen „Trabant“

Ab Fahrgestell-Nr. 6 026 475 und K 6 002 300 wird zur besseren Abdichtung der Radlager eine Dichtung 4172 655 14 mit 68 mm Außendurchmesser, 50 mm Innendurchmesser und 0,5 mm Stärke beigelegt. Diese Dichtung wird bei der Montage in die Radlager-Verschraubung eingelegt. Ein nachträglicher Einbau in die früher gelieferten Fahrzeuge ist möglich. Die Dichtungen können von unserem Ersatzteilelager bezogen werden.

Gelenk vollständig 4172 026 04

Ab Fahrgestell-Nr. 6 026 050 und K 6 002 260 wird der Sicherungsstift für den Scharnierbolzen nicht mehr durch Verschweißen gesichert, sondern eingeklebt.

Lenkerarm 4172 594 02

Ab Fahrgestell-Nr. 6 026 450 und K 6 002 309 gelangt ein geänderter Lenkerarm zum Einbau. Dieser ist mit der alten Ausführung austauschbar.

Vergaser 28 HB 2-1

In nächster Zeit wird der Motor unseres Fahrzeuges mit dem Vergaser 28 HB 2-1 ausgerüstet. Dieser ist eine Weiterentwicklung des bisherigen 28 HB 1-1 und mit diesem austauschbar. Die Düsenbestückung bleibt bis auf die Korrektur-Luftdüse jetzt 190, neu 170 die gleiche.

Bremsrohrverlegung

Es erweist sich als notwendig, daß Sie alle Fahrzeuge, die zu Ihnen zur Durchsicht oder Reparatur kommen, auf richtige Bremsrohrverlegung hinten prüfen. Die Bremsrohre müssen freiliegen und mindestens 15 mm Abstand von den Stoßdämpfern aufweisen. Ist dies nicht der Fall, so ist die Bremsleitung nachzubiegen. Beschädigte Leitungen sind auszuwechseln.

Wir bitten, Vorstehendes zu beachten.

Zwickau, den 21. November 1960

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

Vogel
Vertriebsleiter

Haustein
Kundendienstleiter