



Informationsdienst

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/48-1

Im Nachgang zu unserem Informationsdienst Tr/39-I vom 30. 12 1959 führen wir ergänzend die Teile auf, die beim Umrüsten auf die Motorbaumuster P 50/Z und P 50/1 auszutauschen sind:

Beim Umrüsten von P 50 auf P 50/Z

entfällt:	ist neu aufzugeben:	Anzahl:
Zylinder 1 4160 096 01	Zylinder 1 4160 495 11	1
Zylinder 2 4160 097 01	Zylinder 2 4160 496 11	1
Kolben vollst. 66.504	Kolben vollst. 66.506	2
Zylinderkopf 4160 095 12	Zylinderkopf 1 4160 517 02	1
	Zylinderkopf 2 4160 516 02	1
Zylinderkopfdichtung 4160 069 14	Zylinderkopfdichtung 4160 502 04	2
Sechskantschraube M 10×45 DIN 931-8 G	Stiftschraube M 10×45 DIN 835-8 G	8
Stiftschraube für Auspuff M 8×20 DIN 939-8 G	Stiftschraube für Auspuff M 8×20 Sn 4 DIN 835-8 G	4
Stützblech, vollst. 4160 281 12	Stützblech, vollst. 4160 514 12	1
Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 8×25 DIN 835	Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 8×30 DIN 835	8
Federring B 8 DIN 127	Unterlegscheibe 8,4 DIN 125	6

Beim Umrüsten von P 50 auf P 50/1

entfällt:	ist neu aufzugeben:	Anzahl:
Zylinder 1 4160 096 01	Zylinder 1 4160 495 11	1
Zylinder 2 4160 097 01	Zylinder 2 4160 496 11	1
Kolben vollst. 66.504	Kolben vollst. 66.506	2
Zylinderkopf 4160 095 12	Zylinderkopf 1 4160 517 02	1
	Zylinderkopf 2 4160 516 02	1
Zylinderkopfdichtung 4160 069 14	Zylinderkopfdichtung 4160 502 04	2
Sechskantschraube M 10×45 DIN 931-8 G	Stiftschraube M 10×45 DIN 835-8 G	8
Stiftschraube für Auspuff M 8×20 DIN 939-8 G	Stiftschraube für Auspuff M 8×20 Sn 4 DIN 835-8 G	4
Stützblech, vollst. 4160 281 12	Stützblech, vollst. 4160 514 12	1

entfällt:	ist neu aufzugeben:	Anzahl:
Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 8x25 DIN 835	Stiftschraube für Zylinderbefestigung M 8x30 DIN 835	8
Federring B 8 DIN 127	Unterlegscheibe 8,4 DIN 125	6
Kühlluftgehäuse vollst. 4160 269 01	Kühlluftgehäuse vollst. 4160 269 21	1
Ansauggeräuschdämpfer 4160 410 01	Ansauggeräuschdämpfer 4160 540 01	1
Vergaser H-261-0/2	Vergaser 28 HB 1-1	1
Zwischenflansch 4160 388 04	Zwischenflansch 4160 528 04	1
Dichtung für Vergaser 4160 409 04 (3 mm)	Dichtung für Vergaser 4160 530 04 (3 mm)	1
Dichtung für Vergaser 4160 372 05 (1 mm)	Dichtung für Vergaser 4160 372 15 (1 mm)	2
Dichtung für Zwischenflansch 4160 373 15	Dichtung für Zwischenflansch 4160 373 25	1
Federbügel 4160 324 04	Lasche 4160 534 04	1
Auspuffanlage vollst. 4132 060 00	Auspuffanlage vollst. 4132 068 09	1

Beim Umrüsten vom Baumuster P 50 auf P 50/1 ist der Einbau der neuen Kurbelwelle mit vollwangigen Hubscheiben nicht unbedingt erforderlich.

Umbau des Getriebes von Achsübersetzung 4,94 auf 4,33

entfällt:	ist neu aufzugeben:
Ausgleichgehäuse (79 Zähne) 4172 003 12	Ausgleichgehäuse (78 Zähne) 4172 091 04
Abtriebswelle mit Öltülle (16 Zähne) 4164 412 03	Abtriebswelle mit Öltülle (18 Zähne) 4164 432 03
Schraubenrad für Tachoantrieb (5 Zähne) 4164 054 05	Schraubenrad für Tachoantrieb (6 Zähne) 4164 438 04
Vierkantwelle vollst. (14 Zähne) 4164 058 05	Vierkantwelle vollst. (15 Zähne) 4164 435 05

Lackfarben für Wagen „Trabant“

Im Nachgang zu unserem Rundschreiben Tr/19-I geben wir nachstehend aufgeführt weitere Lackfarben bekannt, die für das Jahr 1960 vorgesehen sind:

Lichtblau	5301	Silbergrau hell	7063
Lindgrün	6332	Alabasterweiß	9402
Sonnenbeige	1302	Brillantkoralle	3401

VEB SACHSENRING
Automobilwerke Zwickau

Zwickau, 29. Februar 1960

Vogel
Vertriebsleiter

Haustein
Kundendienstleiter