



Informationsdienst



SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/36 I und A 3

Vergaser 28 HB 1-1

Ab Fahrgestell-Nr. 50 15662 ist mit einigen Unterbrechungen bis zur Fahrgestell-Nr. 50 16744 und ab dieser Nummer in laufender Serie der Vergaser 28 HB 1—1 zum Einbau gekommen. Zum Vergleich sei noch darauf verwiesen, daß die Motore mit diesem Vergaser die Anfangsnummer 51 tragen. Der Vergaser ist mit folgenden Düsen bestückt:

Hauptdüse	110
Leerlauf-Kraftstoffdüse	45
Leerlauf-Luftdüse	150
Ausgleichdüse	190
Starter-Kraftstoffdüse	120
Lufftrichter	23 mm

Die Leerlauf-Regulierschraube ist als **Gemisch**-Regulierschraube ausgebildet.

Es ist zu beachten, daß die Vergaser 261—0 bis —2 gegen den Vergaser 28 HB 1—1 nicht austauschbar sind und umgekehrt.

Zwickau, 21. November 1959

Vogel,
Vertriebsleiter

Haustein,
Kundendienstleiter