



Informationsdienst

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr/22-1

Vergaser

Ab Motornummer 50 5950 wird statt des Vergasers

H 261-0

der Vergaser

H 261-2

eingebaut. Der Unterschied beider Vergaser besteht darin, daß beim Typ H 261-0 das Leerlauf-Gemisch und beim Typ H 261-2 die Leerlauf-Luft durch Stellschraube regulierbar sind.

Haltering 4160 154 04 für Radialdichtring

Bei auftretenden Geräuschen im Motor wurden in einigen Fällen Fehldiagnosen gestellt, weil die Ansicht verbreitet war, daß dieses Geräusch auf Kolbenkippen oder auf die Flachschieber zurückzuführen sei. Es hat sich jedoch herausgestellt, daß in den meisten Fällen der oben angeführte Haltering (siehe Ersatzteilliste, Seite 8, Bild Nr. 24) im Kurbelgehäuse keinen festen Sitz hatte. Hieraus resultierend entstand das Geräusch im Motor.

Ab Motornummer 50 6713 wird die bisherige Abdichtung, bestehend aus Haltering und Radialdichtring, durch den aus einem Stück bestehenden Dichtring

4160 503 04

ersetzt. Durch diese Maßnahme ist diese Reklamation zu beheben. Im Bedarfsfalle ist also bei Motoren bis Nummer 50 6712 dieser neue Dichtring einzusetzen.

Schraubenzieher für Kreuzschlitzschrauben

Wir weisen darauf hin, daß der Schraubenzieher nicht als Sonderwerkzeug geführt wird. Diese Schraubenzieher sind im einschlägigen Fachhandel zu erwerben. Bei Beschaffungsschwierigkeiten wenden Sie sich an die

DHZ Maschinen- und Fahrzeugbau
Karl-Marx-Stadt
Heinrich-Lorenz-Straße 2-4

Lackabblätterungen an der Innenfläche der Kofferklappe und Motorhaube

Kofferklappen und Motorhauben, deren Lack auf der Innenseite abblättert, sind nach folgendem Verfahren neu zu lackieren:

1. Reinigen der Innenfläche mit Drahtbürste, d. h. Abkratzen der losen Farbschicht.
2. Überspritzen der Innenfläche mit Alkid-Haftgrund 4502.
3. Trocknen der Innenfläche in 16 Stunden bei Zimmertemperatur (ca. 20° C).
4. Ausspritzen der Innenfläche je nach der Farbe des Wagens mit Nitro-Lackfarbe. Es ist darauf zu achten, daß das Ausspritzen mit Lackfarbe nur sehr dünn erfolgt.

Ölverlust am Differential

Bei Ölverlust am Differential wird laut vorliegender Garantieberichte die Ursache im Defektsein des Radialdichtringes in den Getriebegehäusen gesucht.

Nach unseren Feststellungen erfolgt der Ölaustritt in den meisten Fällen an der Befestigungsschraube M 6×90 für den inneren Mitnehmer. Die Ursache lag nur an dem Lockersein dieser Schraube. Bei vorkommenden Fällen wollen Sie in erster Linie den Festsitz dieser Schraube prüfen. Auch ist festzustellen, daß sich unter dem Schraubenkopf eine Scheibe befindet. Diese Scheibe ist aus Weicheisen hergestellt und hat die Funktion der Abdichtung zu übernehmen.

Flachschieber

Bezüglich der Flachschieber ist zu beachten, daß bei etwa eingelaufenen Rillen eine Auswechslung nicht vorgenommen wird, da diese Rillen im Kurbelgehäuse die spiegelbildlichen Erscheinungen zeigen. Die Abdichtung ist dann immer noch gewährleistet.

Sollte aus zwingenden Gründen das Auswechseln der Schieber trotzdem erfolgen, dann müssen die Planflächen im Gehäuse mit Sonderwerkzeug plangefräst werden.

Zwickau, 23. Juni 1959

Vogel,
Vertriebsleiter

Haustein,
Kundendienstleiter