



Informationsdienst

SACHSENRING

MITTEILUNGEN DES VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

Tr / 19 - I

Lackfarben für Wagen Trabant

Im Nachgang zu unserem Rundschreiben Tr / 4 - I geben wir nachstehend aufgeführt die Standard-Lackfarben bekannt, welche für das Jahr 1959 vorgesehen sind:

| | | | |
|---------------|----------|-------------|-------------|
| 1. Azurblau | Nr. 5161 | 5. Creme | Nr. 9160 |
| 2. Silbergrau | Nr. 7221 | 6. Ven. rot | Nr. 3098 |
| 3. Lindgrün | Nr. 6331 | 7. Lidoblau | Nr. 5140 |
| 4. Meergrün | Nr. 6173 | 8. Schwarz | Nr. 9580/79 |

In Kürze erhalten Sie ein Übersichtsblatt über die verschiedenen Baumuster, woraus Sie die Farbenzusammenstellung und Ausstattung ersehen können.

Reifen 5.20-13, schlauchlos

Damit eine leichte Demontage dieser Reifen gewährleistet ist, empfehlen wir, dieselben vor Montage im Bereich des Felgenrandes mit Talkum einzupudern.

Anzugsmoment für Bremstrommelmuttern

Wir geben Ihnen hiermit zur Kenntnis, daß werkseitig das Anzugsdrehmoment für die Radnaben- bzw. Bremstrommel-Befestigungsmuttern am Trabant mit 30-38 kgm festgelegt wurde. Beachten Sie dies bei der Durchführung von Reparaturen.

Rutschen der Kupplung beim Rückwärtsfahren

Es sind uns einige Fälle bekannt, bei denen der Trabant-Wagen beim Rückwärtsfahren ein ruckartiges Anfahren aufweist. Als Ursache wurde festgestellt, daß die Kupplungsseilhülle am Abstützpunkt an der Stirnwand Spiel aufwies, d. h., daß die Hülle ausweichen konnte. Durch Beilegen einer entsprechend starken Scheibe ist dieser Mangel zu beheben.

Araldit und Härter, Kleber zum Einkleben der Gummiprofile, Karosseriekleber K 18 sowie Antidröhnmasse

wollen Sie bitte ab sofort bei unserem Ersatzteilvertrieb, Zwickau, Dorotheenstraße 31, bestellen.

Zwickau, 2. Juni 1959

Vogel
Vertriebsleiter

Haustein
Kundendienstleiter