

Kombinat
VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
Zentraler Service
59 Eisenach
Gabelsberger Straße 3



INFORMATION Nr. 16/10/73

Betr.: **Elektronische Intervall-Schalter**

Im Kombinat VEB Fahrzeugelektrik Ruhla - Werk I - wurde mit der Fertigung elektronischer Intervall-Schalter für Scheibenwischeranlagen begonnen.

Als erstes Gerät dieser Serie wird der

Wisch-Intervall-Schalter - Kenn-Nr. 8681.7 -

hergestellt.

Dieser wird serienmäßig bereits seit II. Quartal 1973 in den PKW Trabant - Ausführung de Luxe und S - eingesetzt.

Als Nachrüstung ist der Einbau dieses Schalters in alle PKW Trabant möglich. Dabei muß jedoch beachtet werden, daß der Abstand zwischen Sicherungsdose und Schalter zu gering wird und deshalb die Sicherungsdose unterhalb der Querstrecke verlegt werden muß. Dort ist sie mit einem Bügel zu befestigen.

Nachfolgend geben wir Ihnen die Typenreihe der geplanten Intervall-Schalter und deren Verwendbarkeit bekannt:

Kenn-Nr. des Schalters	verwendbar für Wischermotor	Liefertermin
Wisch-Intervall-Schalter 8681.7	8741.15	ab II./73
	8741.15/1	
	8741.15/2	
	8741.15/3	
	8741.25	
	8741.25/1	
	8741.26	
	8741.26/1	
Wisch-Wasch-Intervall- Schalter 8682.7	8742.15	wird noch bekanntgegeben
	8742.15/2	
	8742.25	
	8742.26	
Wisch-Wasch-Intervall- Schalter 8682.9	8742.20	wie oben
Wisch-Wasch-Intervall- Schalter 8682.9/1	für PKW Wolga GAS M 21 und M 24 für PKW Moskwitsch 408, 408 IE und 412	wie oben

Kenn-Nr. des Schalters	verwendbar für Wischemotor	Liefertermin
Wisch-Wasch-Intervall- Schalter 8682.8	8742.31 (mit Schneckenantrieb in Vorbereitung)	wie oben

Die elektronischen Intervall-Schalter sind mit Flachsteckanschlüssen versehen.

Beim Anschluß der elektronischen Intervall-Schalter ist unbedingt auf den richtigen Anschluß der einzelnen Klemmen zu achten, weil die Schalter gegen Falschpolung sehr empfindlich sind.

Zweckmäßig wird von den Klemmen des Wischemotors zum Schalter ausgegangen, die Anschlüsse des bisher eingebauten Schalters sind nicht verbindlich.

Werden am elektronischen Intervall-Schalter die Klemmen 54 und 54 d bzw. die Klemmen 31 und 54 vertauscht, treten Schäden am Intervall-Schalter auf. Ebenso führt die Berührung der Klemmen 54 und 54 d zu Schäden am Schalter.

Vorgenannte Schäden am Intervall-Schalter schließen Garantieansprüche aus.

Bei Fahrzeugen mit einer elektrischen Scheibenwaschanlage dient der Anschluß 53 c am Intervall-Schalter zum Anschluß für den Waschkontakt.

Die Bedingungen für den Einbau und die Befestigung der Intervall-Schalter sind aus der, den Schaltern beiliegenden Einbau- und Bedienungsanleitung zu entnehmen.

Für die Schaltstellungen (Drehen im Uhrzeigersinn) der Intervall-Schalter gelten folgende Festlegungen:

Typ 8681.7 und 8682.7:

- 0 = Aus mit Endausschaltung
- 1 = Dauerlauf
- 2 = ca. 20 Wischbewegungen/min.
- 3 = ca. 12 Wischbewegungen/min.
- 4 = ca. 6 Wischbewegungen/min.

Typ 8682.8 und 8682.8/1:

- 0 = Aus mit Endausschaltung
- 1 = Dauerlauf langsam
- 2 = Dauerlauf schnell
- 3 = ca. 12 Wischbewegungen/min.
- 4 = ca. 6 Wischbewegungen/min.

Typ 8682.9 und 8682.9/1: Für diese Schalter sind die Bezeichnungen der Schaltstellungen aus der Einbauanleitung zu entnehmen.

Bei allen Wisch-Wasch-Intervall-Schaltern kann in jeder Schaltstellung (1-4) durch Drücken auf den Schalthebel die Waschanlage betätigt werden.

Deußing
Ltr. d. Zentr. Service