

VEB Fahrzeugelektrik Thalheim
Zentraler Service und Vertrieb

Betrieb des
Kombinates VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
9166 Thalheim/Erzgeb.
Karl-Marx-Straße 10 a



Thalheim, März 1972

INFORMATION Nr. 12/72

Betr.: Qualitätsverbesserung an der Lichtmaschine 6/220
— Kenn-Nr. 8001.5 —

Zur Behebung der Fehlerursache „Windungsschluß“ am Anker — Zeichnungs-Nr. 8001.5-210 — wird kommutatorseitig zwischen die Anschlußdrähte und der nachfolgenden, unter den Anschlußdrähten liegenden, Wicklungslage ein Isolationsstreifen eingelegt.

Außerdem erhalten die Anschlußdrähte zu den Kommutatorlamellen (-fahnen) im Tränkverfahren eine solche Festigkeit, daß auch im ungünstigen Drehzahlbereich eine Schwingerscheinung der Anschlußdrähte verhindert wird. Dadurch ist eine Kontaktverschlechterung bzw. eine Unterbrechung an den Preßschweißstellen der Kommutatorlamellen nicht mehr möglich.

Diese technologische Veränderung ist seit dem 8. 12. 1971 produktionswirksam.

Mit der Einführung dieser neuen Technologie werden vom Hersteller — Elmo Großenhain — Unwuchterscheinungen an dem danach gefertigten Anker nicht mehr anerkannt.

Umfangreiche Untersuchungen und Überprüfungen haben ergeben, daß durch möglich auftretende Unwucht (Fibrationserscheinungen) im gesamten Drehzahlbereich keine Auswirkungen auftraten.

Unwuchterscheinungen und deren Folgen (Lagerschäden, Kommutator-schäden, Zerstörung des Ankers an den Polschuhen) treten fast ausschließlich bei Lichtmaschinen auf, die mittels Keilriemen und Keilriemenscheibe angetrieben werden.

Untersuchungen an solchen Maschinen haben ergeben, daß die Keilriemenscheiben nicht ausgewuchtet waren und unrund liefen.

Von den Vertragswerkstätten sind bei Garantieforderungen für vorgenannte Schäden der Rundlauf der Keilriemenscheiben zu überprüfen und bei Keilriemenscheiben mit Unwucht die Garantieforderungen an VEB SAZ einzureichen.

Von Elmo Großenhain wurde der Motorhersteller - VEB Barkas Werke - aufgefordert, nur ausgewuchtete Keilriemenscheiben zu verwenden.

A h n e r t

Leiter des Zentralen Service