

Kombinat
 VEB Fahrzeugelektrik Ruhla
 Zentraler Service
 59 Eisenach
 Gabelsbergerstraße 3



INFORMATION Nr. 02/1/76

**Betr.: Einsatz von Signalhörnern 125 mm \varnothing im PKW Trabant P 601
 durch das Herstellerwerk VEB AWZ**

Die kontinuierliche Ausrüstung des Trabant P 601 mit dem Signalhorn 100 mm \varnothing , Kenn-Nr. 8411.12 wird zeitweise unterbrochen. Dafür kommen folgende Signalhörner 125 mm \varnothing zum Einsatz:

Kenn-Nr. 8411.13	(T)	– Gehäuse schwarz
Kenn-Nr. 8411.13/1	(H)	– Gehäuse schwarz
Kenn-Nr. 8411.13/38	(T)	– Gehäuse verchromt
Kenn-Nr. 8411.13/48	(H)	– Gehäuse verchromt
Kenn-Nr. 8411.13/28	(U)	– chromatisiert

T = Tiefton
 H = Hochton
 U = unbest. Frequenz

Alle angegebenen Signalhörner sind mit Flachsteckanschlüssen versehen.

Auf Grund des größeren Durchmessers der Signalhörner wird das Federblech zur Befestigung auf 65 mm verlängert. Es ist zu beachten, daß das Federblech beim Einbau parallel zu den Flachsteckanschlüssen liegt.

Bei der Ausführung Trabant P 601 „Hycomat“ muß beim Einbau darauf geachtet werden, daß die Membran-Befestigungsschraube mit dem Blechrand des linken Kühlerschürzenseitenteils in Flucht liegt. Diese räumliche Anordnung macht sich erforderlich, damit keine Kurzschlußgefahr mit dem Hubmagnet des Steuerventils (Hycomat) zustande kommt.

Ab 15. 3. 1976 soll das Signalhorn 100 mm \varnothing , Kenn-Nr. 8411.12 wieder kontinuierlich im Trabant P 601 eingesetzt werden. Für die Signalhörner 125 mm \varnothing gelten die gleichen Garantiebedingungen wie für das Signalhorn 100 mm \varnothing , Kenn-Nr. 8411.12.

Deußing
 Ltr. Zentr. Service